トヨタ、スポーツカー「スープラ」で NASCAR エクスフィニティ・シリーズへの参戦を開始

－市販モデルは 2019 年前半に販売を開始－

TOYOTA は 2019 年より、現在参戦しているカムリに代わり、スポーツカー「スープラ」で NASCAR エクスフィニティ・シリーズへの参戦を開始します。市販車としては同年前半より順次、世界各国での販売を予定しています。

　TOYOTA の歴史において長らくフラッグシップスポーツカーとして親しまれてきたスープラは 2002 年に生産を中止していましたが、今年 3 月、「GR Supra Racing Concept」としてジュネーブ国際自動車ショーにて復活。市販モデルに関しても、近い将来の復活を示唆していました。

世界のモータースポーツシーンで活躍していたスープラは、生まれ変わってもその伝統を引き継いでゆきます。NASCAR は米国で人気の高いレースとして知られており、7 月 5 日には NASCAR カップ・シリーズ第 18 戦と、エクスフィニティ・シリーズ第 16 戦が開催されているフロリダ州デイトナビーチのデイトナ・インターナショナル・スピードウェイにおいて、参戦予定のスープラを公開しました。エクスフィニティ・シリーズへの参戦は、2019 年シーズンの開幕戦となる 2 月のデイトナビーチを計画しています。

NASCAR 仕様のスープラは、米国のモータースポーツ活動拠点である米国トヨタ・レーシング・デベロップメント（TRD）と、南カリフォルニアに拠点を置く Calty Design Research,Inc.が開発とデザインを担当しました。TOYOTA は 2004 年より「タンドラ」で、2007 年よりカムリで NASCAR に参戦しており、2019 年はスープラを投入することで、3 つのシリーズに異なる車種（カムリでモンスターエナジーシリーズ、スープラでエクスフィニティ・シリーズ、タンドラでキャンピングワールドシリーズ）で参戦することになります。

TOYOTA
Supra
TRD
19
GOODYEAR
EAGLE

Supra
TRD
19
GOODYEAR
EAGLE

19